



Après le Pacifique en 1936, le patron de Pan American Airways **Juan Terry Trippe** décide, fin des années trente, de s'attaquer à l'**Atlantique** en reliant l'Amérique du Nord à l'Europe via des lignes aériennes régulières. Le constructeur Boeing propose le **Boeing 314**, hydravion de 40 tonnes plus rapide et luxueux que l'**Hydravion Glenn L. Martin M130** de 1936.



Le Boeing 314 & Juan Terry Trippe (1899-1981)

Le choix d'hydravions pour les **longs survols maritimes** était dû à un souci de **sécurité**. Dans le cas de l'**Aéropostale Française**, l'état subventionnait l'entreprise moyennant l'**obligation** d'utiliser pour la traversée de l'**Atlantique Sud** des appareils munis de flotteurs tel le **Laté 28-3**. La première destination française de **Pan**

**American Airways** était **Marseille Marignane** via les **Açores**, ceci étant posé, **Daniel Costelle** dans son documentaire « **Histoire de l'Aviation** » en 1977 (TF1 VIDEO) et plus précisément dans l'épisode **-Les Routes du Ciel (1927-1939)-**, évoque via un reportage cinématographique d'époque un projet de prolongement de la ligne jusque dans la **région parisienne** en provenance de l'hydrobase de **Southampton**. Voici le texte du commentateur des actualités :

*Différents projets sont à l'étude, voici celui qui nous paraît le plus intéressant. A Trappes près de Versailles il existe un lac artificiel, l'étang de Saint Quentin créé au XVIIème siècle par Vauban. Cet étang serait transformé et prolongé vers l'Ouest de manière à offrir des surfaces d'envol (déjaugage) de 3000 mètres (hydrobase). Le futur autostrade de l'Ouest qui dessert le bassin et la ligne électrique (voie ferrée) qui passe à proximité permettront de transporter les passagers en un quart d'heure dans la capitale et l'accès de la capitale par le Bois de Boulogne et la Place de l'Etoile seront bien préférables aux avenues inesthétiques qui desservent les autres entrées de la capitale (aéroport du Bourget au Nord de Paris). Telles sont les grandes lignes du prestigieux projet qui mettrait Paris à quelques heures de New York et ferait de la capitale française la plaque tournante des grandes voies maritimes et continentales du monde.*

Au lieu des quelques heures annoncées, approximativement 24 heures via **Terre Neuve** et **l'Irlande**, il fallut cinq années, le deuxième conflit mondial, pour envisager sérieusement cela et non plus à l'aide d'hydravions... Toujours dans « **Histoire de l'Aviation** », **Jean Dabry** (1901-1990) compagnon de **Jean Mermoz** (1901-1936) pour la première traversée de l'Atlantique sud sur le **Laté 28-3** en 1930, déclare que l'abandon de l'hydravion était dû au fait que c'était à la fois un mauvais bateau et un mauvais avion !

Comme d'habitude, c'est sur le site de **Björn Larsson** et **David Zekria** « **Time Table Images** », que j'ai recueilli l'essentiel des **informations** nécessaires à cette adaptation pour **Flight Simulator**.



**Appareils conseillés** : Il n'est pas dans mes **habitudes** de faire dans ces pages de la **publicité commerciale**, néanmoins, j'aimerais signaler qu'en **2005** le développeur autrichien **PILOT'S** a mis sur le marché un **Add On payant** pour **FS2004 (9)** intitulé : **B-314 CLIPPER**. Plus que l'**hydravion Boeing 314**, aéronef utilisé par la **Pan American Airways** sur l'**océan Pacifique** et **présent** dans ce **Add On**, **PILOT'S** propose en scènes complémentaires **14 hydrobases** d'époque, **6** d'entre elles, soulignées, concernent le **parcours** ci-dessous. Les **balisages aquatiques** lumineux des **pistes (eau)** apparaissent en réglant à proximité la **fréquence radio comm 1** sur **118.000 Mhz**. **Cependant**, on peut faire **sans grâce** aux **coordonnées d'amerrissage** et **déjaugage**. Autre possibilité, la modélisation pour **FS 2004 (9)** du **Boeing 314** réalisé par **Mike Stone**, fichier : **sb314.zip**, l'update de **Bob Chicilo**, fichier : **b314up.zip** et pour finir, les **textures** spécifiques au « **Pacific Clipper** » de **Wayne Tudor** et **Dale de Luca**, fichier : **paab314.zip**. Ces **fichiers** sont disponibles **gratuitement** chez **Avsim.com** et **FlightSim.com**. Une possible **alternative** s'agissant de **FS X**, l'**Hydravion Short quadrimoteur S 30 Empire C-Class** des **Imperial Airways** britanniques, **contemporain** et fort **semblable** au **Boeing 314**. Téléchargement chez **FlightSim.com**. **FS 2004 (9)** fichier : **empire\_v30.zip** (si problème avec cette version utiliser la précédente, fichier : **s30lr\_10.zip**) / **FS X** fichier : **empire\_v30x.zip** - Auteur : **Jens B. Kristensen** ; les **conseils** de ce dernier, contenus sur la **tablette**, sont à **suivre** à la lettre et les **plaisirs** du pilotage à l'**ancienne** seront pour vous. Egalement de **Kristensen**, l'**Hydravion Glenn L. Martin M130 « China Clipper »**. Téléchargement : fichier **m130\_v10.zip** (compatible **FS 2004 -9- & X**) chez **FlightSim.com** est un choix possible pour ce parcours.

GPS recommandé en complément de la navigation **VOR/DME & ADF/NDB**

**TABLE 1 U. S. A.—CANADA—NEWFOUNDLAND—EIRE—ENGLAND**  
Eff. June 24, 1939

	Flight #100	Miles	Pan American Airways Co. (PAAA) (zz)		Flight #101	
Sat.	7:30	0	Lv. Port Washington, N. Y., U.S.A.#★	EST Ar.	14:00	Thu.
"	12:30	593	Ar. Shediac, N. B., Canada#	60 MT Lv.	11:00	"
"	13:30		Lv. Shediac, N. B., Canada#	" Ar.	10:00	"
"	16:30	1067	Ar. Botwood, Newfoundland#	NLT Lv.	7:00	"
"	18:00		Lv. Botwood, Newfoundland#	" Ar.	5:30	"
Sun.	8:30	3061	Ar. Foynes, Eire#	15 MT Lv.	16:30	Wed.
"	9:30		Lv. Foynes, Eire#	" Ar.	15:30	"
"	13:00	3411	Ar. Southampton, England#★	GCT Lv.	14:00	"

**TABLE 1A U. S. A.—AZORES—PORTUGAL—FRANCE**  
Eff. July 5, 1939

	Flight #120	Miles	Pan American Airways Co. (PAAA) (zz)		Flight #121	
Wed.	12:00	0	Lv. Port Washington, N. Y., U.S.A.★	EST Ar.	7:00	Tue.
Thu.	7:00	2375	Ar. Horta, Azores	ALT Lv.	14:00	Mon.
"	8:00		Lv. Horta, Azores	" Ar.	13:00	"
"	17:00	3432	Ar. Lisbon, Portugal★	GCT Lv.	8:00	"
Fri.	7:00		Lv. Lisbon, Portugal	GCT Ar.	16:00	Sun.
"	15:00	4251	Ar. Marseilles (Marignane A'p't), France★	" Lv.	8:00	"

**TABLE 1B (U. S. A.) BALTIMORE—NEW YORK—BERMUDA**

	Flight #160	Miles	Pan American Airways Co. (PAAA) (x)		Flight #161	
We., Sa.	9:00	0	Lv. Baltimore, Md., U.S.A.■★	EST Ar.	16:00	Th., Su
" "	10:30	186	Ar. Pt. Washington, N. Y., U.S.A.■★	" Lv.	14:30	" "
" "	11:00		Lv. Pt. Washington, N. Y., U.S.A.	" Ar.	14:00	" "
" "	17:00	956	Ar. Darrell's Is., Ber.	60 MT Lv.	9:30	" "
" "	17:15		Ar. Hamilton, Ber. (launch)	" Lv.	9:10	" "

Mon adaptation prend en compte l'ensemble des **escales** annoncées sur la brochure de **Pan American Airways**, ainsi que le **projet parisien** de Trappes.

**ETATS-UNIS** (Etat de New York) → **CANADA** (Nouveau Brunswick)

**Port Washington** (Hydrobase de Sands Point 7N3) /506mn/ **Shediac** (Hydrobase de Shediac – Coordonnées d'amerrissage et déjaugage : 46 13 80 N 64 33 57 W – Cible GPS : **Moncton CYQM**)

**CANADA** (Nouveau Brunswick) → **CANADA** (Terre Neuve)

**Shediac** (Hydrobase de Shediac) /419mn/ **Exploits Valley - Botwood** (Hydrobase de Botwood - Coordonnées d'amerrissage et déjaugage : 49 10 29 N 55 20 30 W – Cible GPS : **Exploits Valley - Botwood CCP2**)

**CANADA** (Terre Neuve) → **IRLANDE - EIRE**

**Exploits Valley - Botwood** (Hydrobase de Botwood) /1737mn/ **Foynes** (Hydrobase de Foynes Coordonnées d'amerrissage et déjaugage : 52 38 01 N 9 7 24 W – Cible GPS : **Shannon EINN**)

**IRLANDE - EIRE** → **ROYAUME UNI**

**Foynes** (Hydrobase de Foynes) /305mn/ **Southampton** (Hydrobase de Southampton - Coordonnées d'amerrissage et déjaugage : 50 52 99 N 1 23 47 W – Cible GPS : **Southampton** (Southampton Intl EGHI)

**ROYAUME UNI** → **FRANCE** (Région Ile de France)

**Southampton** (Hydrobase de Southampton) /179mn/ **Etang de St Quentin** - Coordonnées d'amerrissage et déjaugage : 48 47 80 N 1 58 29 W Cible GPS : **Chavenay** (Villepreux LFPX)

**FRANCE** (Région Ile de France → Région PACA)

**Etang de St Quentin** /349mn/ **Marseille – Marignane** (Coordonnées d'amerrissage et déjaugage : 43 29 78 N 5 2 94 E Cible GPS : **Marseille/Provence LFML**)

**FRANCE** (Région PACA) → **PORTUGAL**

**Marseille – Marignane** /776mn/ **Lisbonne** (Coordonnées d'amerrissage et déjaugage : 38 47 98 N 9 3 24 W Cible GPS : **Montijo** (Montijo AB LPMT)

**Point de cheminement intermédiaire** en tenant compte de la carte de **Pan American Airways** : **A Coruna LECO PORTUGAL**

**Lisbonne** /920mn/ **Archipel des Açores - Horta** (Hydrobase d'Horta Coordonnées d'amerrissage et déjaugage : 38 31 86 N 28 37 28 W Cible GPS : **Horta LPHR**)

**PORTUGAL** → **BERMUDES**

**Horta** /1789mn/ **Hamilton** (Hydrobase d'Hamilton - Coordonnées d'amerrissage et déjaugage : 32 20 03 N 64 46 54 W Cible GPS : Bermuda Intl TXKF. Ces coordonnées correspondent à l'emplacement de l'hydrobase modélisée par **PILOT,S**. Le document de la **Pan American Airways** mentionne deux points géographiques, l'un, pour l'amerrissage : **l'île de Darrell**, 32 16 30 N 64 49 13 O l'autre, pour le déjaugage : la ville d'**Hamilton** 32 17 27 N 64 46 42 O)

**BERMUDES** → **ETATS UNIS** (Etat du Maryland)

**Hamilton** /708mn/ **Baltimore** (Hydrobase d'Hale Sea Port Base 02MD)

**ETATS UNIS** (Etat du Maryland → Etat de New York)

**Baltimore** /162mn/ **Port Washington** (Hydrobase de Sands Point 7N3)



Cabine de pilotage et de radio navigation du Boeing 314

