

La Norvège sous Flight Simulator – © Michel Lagneau 2010



Quel beau pays, surtout le long des côtes nord et ouest, survolées au peigne fin dans ce parcours. Ceci dit, attention, certains terrains ne sont pas facile d'accès, idem pour en repartir.

Deux façons possibles d'appliquer le peigne fin :

1/ Respecter à la lettre le plan de vol, quand bien même de faibles distances sont présentes. C'est, dans ce premier cas, un excellent moyen de mettre en pratique une formation de base sur monomoteur de tourisme (FS 2004 : Pilote Stagiaire).

2/ Regrouper 3 à 4 étapes, en survolant les aérodromes intermédiaires.

Concernant l'altitude de croisière, elles sont multiples puisque certains trajets, tel **Mo I Rana** (Rossvoll ENRA)-**Mosjoen** (Kjaerstad ENMS), peuvent être effectués à 1500, voire 1000 pieds, en se faufilant dans les fjords grâce à une préparation sur la carte du simulateur, avec suivi sur l'écran GPS en cours de vol ; ce dernier indiquant le trajet direct entre le départ et l'arrivée, d'une part, et le détail du relief déjà observé sur la carte, d'autre part. C'est le meilleur moyen d'apprécier les paysages et de guetter la « présence » d'éventuels *knör*, *skeid* (et non « drakkar »), des Vikings norvégiens partis de ces fjords pour une expédition en juin 793, tout du moins la première connue, vers l'île sainte de Lindisfarne au large de l'extrémité nord-est de l'Angleterre.



Village viking de Karmoy

Ceci nous donne l'opportunité d'un vol subsidiaire historique, revivre virtuellement en avion la traversée des Viking vers l'Angleterre, 583 km. En démarrant de **Haugesund** (Karmoy ENHD), où un village viking a été recréé, prendre Saint Abbs (VOR/DME Haute altitude 112.50 MHz – Distance minimale de captation : entre 200 & 195mn), comme cible GPS sous l'identification SAB, distante de 315mn. Arrivé à la verticale de Saint Abbs, virez sur la gauche, et longez la côte jusqu'à l'île de Lindisfarne située à 19mn aux coordonnées suivantes : 55 40 74 N 01 48 53 O ; l'amerrissage est possible.



Abbaye de Lindisfarne

Le Cap Nord sous Flight Simulator, dont le point de chute est **Honningsvag** (Valan ENHV), peut être, par ailleurs, le prélude à ce parcours norvégien.

Appareil conseillé : Monomoteurs de tourisme pour les vols côtiers en Norvège, et je suggère le Beechcraft 18S amphibie de Milton Shupe et Scott Thomas pour la traversée vers Lindisfarne (voir « Petite Histoire de l'Aviation sous Flight Simulator » : Accueil / Articles / Autres informations).

GPS recommandé.

Vardo (Svartness ENSS) /31mn/ **Bastfjord** ENBS /45mn/ **Mehamn** ENMH /36mn/ **Honningsvag** (Valan ENHV) /60mn/ **Banak** (Banak AB ENNA) /46mn/ **Hammerfest** ENHF /33mn/ **Hasvik** ENHK /39mn/ **Alta** ENAT /51mn/ **Sorkjosen** ENSR /43mn/ **Tromso** ENTC /38mn/ **Bardufoss** (Bardufoss AB SPHZ) /45mn/ **Narvik** (Framnes ENNK) /58mn/ **Andoya** (Andoya AB ENAN) /71mn/ **Svolvaer** (Helle ENSH) /24mn/ **Leknes** ENLK /51mn/ **Rost** ENRS /54mn/ **Bodo** ENBO /55mn/ **Mo I Rana** (Rossvoll ENRA) /44mn/ **Mosjoen** (Kjaerstad ENMS) /21mn/ **Sandessjoen** (Stokka ENST) /31mn/ **Bronnoysund** (Bronnoy ENBN) /46mn/ **Rorvik** (Ryum ENRM) /25mn/ **Namsos** ENNM /63mn/ **Trondheim** (Vaernes AB ENVA) /38mn/ **Orland** (Orland AB ENOL) /22mn/ **Froya** (Flatval ENFA) /43mn/ **Kristiansund** (Kvernberget ENKB) /27mn/ **Molde** (Aro ENML) /33mn/ **Alesund** (Vigra ENAL) /23mn/ **Orsta-Volda** (Hovden ENOV) /21mn/ **Sandane** (Anda ENSD) /34mn/ **Floro** ENFL /24mn/ **Forde** (Bringeland ENBL) /42mn/ **Sogndal** (Haukasen ENSG) /36mn/ **Bomoen** (Bomoen AB ENBM) /43mn/ **Bergen** (Flesland ENBR) /30mn/ **Stord** (Sorstokken ENSO) /27mn/ **Haugesund** (Karmoy ENHD) /4mn/ **Karmoy** coordonnées : 59 16 23 N 05 14 22 E - Un village viking a été reconstitué dans cette ville /27mn/ **Stavanger** (Sola ENZV) /57mn/ **Lista** ENLI /47mn/ **Kristiansand** (Kjevik ENCN) /89mn/ **Notodden** ENNO /25mn/ **Skien** (Geiteryggen ENSN) /21mn/ **Torp** ENTO /20mn/ **Rygge** (Rygge AB ENRY) /50mn/ **Oslo** (Gardermoen ENGM)



Reconstitution d'un *knör*, *skeid* (et non « drakkar »)