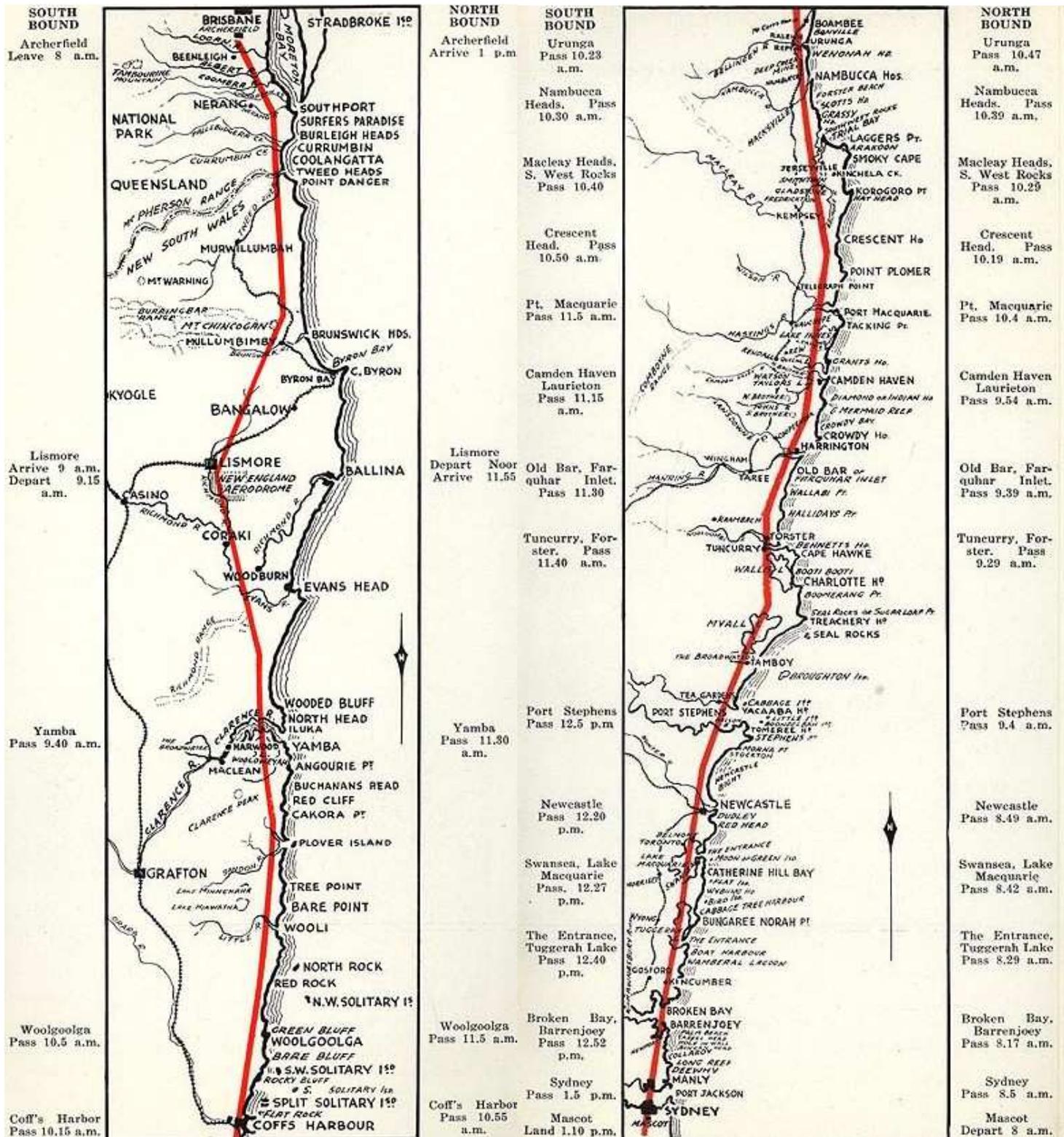


1933 New England Airways Ltd : Brisbane Sydney sous Flight Simulator – © Michel Lagneau 2010



Lors de mon adaptation du **Vol Epique de Jacques R. Hébert**, J'ai remarqué que **Joyce Ellis** mentionnait dans son **article** la compagnie **New England Airways**, utilisée le **13 décembre 1932** par **Hébert** sur le parcours **Brisbane → Sydney**. J'ai trouvé le **parcours détaillé** de cette **liaison aérienne** sur le site www.timetableimages.com de **Björn Larsson** et **David Zekria**, la brochure d'époque mentionne l'**horaire**, non seulement de l'unique escale, **Lismore**, mais également les heures approximatives de **survol** de différentes **villes** et **lieux** parsemant le **trajet**. Indépendamment du transport de **passagers** et **courrier**, les dirigeants de la **New England Airways Ltd**, conscients de l'**aspect touristique** de la côte Est de l'**Australie** (massifs montagneux, vastes lacs, cours d'eau et plages sablonneuses en bord de mer), insistent sur ce **fait** en promettant à la **clientèle** un survol **enchanteur** du pays. Et effectivement, même **virtuellement**, on n'est pas déçus.



Reste ce **planning horaire**, *en italique*, que je vous invite à suivre à la lettre, « **faire l'heure** » comme disent les **cheminots** ; quoi qu'il en soit, il vous faudra **5 heures et 5 minutes** pour relier **Brisbane** à **Sydney** sous réserve de...

Appareil conseillé : A condition d'utiliser l'**Avro 618 Ten**, version anglo-saxonne fabriquée sous **licence** du **Fokker FVIIb/3m**, modélisé ici pour **Flight Simulator** par **Jens B. Kristensen** (encore lui), et disponible chez **FlightSim.com** fichier : **av10_v20.zip** compatible **FS9 (2004) & FSX**.

Quand bien même **Kristensen** le propose en livrée australienne **ANA** (Australian National Airways), une autre compagnie de l'époque, c'était l'avion utilisé par la **New England Airways Ltd** sur cette ligne. Précisons que l'exemplaire **A.N.A.** proposé par **Kristensen**, est le « **Southern Sun** » de **Charles Edward Kingsford Smith** (1897-1935), vainqueur du **Pacifique** en 1927, sur le trimoteur **Fokker** « **Southern Cross** ».

Un mot avant le départ concernant **Keith Allison Virtue (1909-1980)**, pionnier de l'**aviation commerciale** en **Australie**. Il crée sa première compagnie, **Virtue's Air Travel**, à **Lismore** sa ville natale avec son frère **Ralph** en 1928, il n'a que **19 ans** ; avec un **De Havilland Gipsy Moth** offert par son **père** (quel veinard), il propose des **baptêmes de l'air**, des **vols touristiques**, forment de **jeunes pilotes**, et finit par transporter des **passagers** à la demande. Puis, **Virtue** fonde la **New England Airways Ltd**, officiellement enregistrée en 1931. Quant à **Qantas** (Queensland And Northern Territory Aerial Services Ltd), fondée en 1920 et bien connue, c'est une autre histoire.

GPS recommandé en complément de la navigation **ADF/NDB**.

Brisbane (Archerfield YBAF – *Départ 8h00'*) /77mn/ Escale à **Lismore** (YLIS – ADF/NDB : LIS 239kHz - Distance minimale de captation entre 75 & 55mn - *Arrivée à 9h00' & départ à 9h15'*) /37mn/ **Yamba** (Coordonnées : 29 26 13 S 153 21 41 E - *Survol à 9h40'*) / **Woolgoolga** (Coordonnées : 30 06 46 S 153 11 33 E - *Survol à 10h05'*) /13mn/ **Coff's Harbor** (YSCH – ADF/NDB : CH 311kHz - Captation immédiate puisque destination située à moins de 55mn - *Survol à 10h15'*) /12mn/ **Urunga** (Coordonnées : 30 29 49 S 153 00 53 E - *Survol à 10h23'*) / **Nambucca Heads** (Coordonnées : 30 38 32 S 153 00 09 E - *Survol à 10h30'*) /28mn/ **Macleay Heads South West Rocks – Kempsey** (YKMP – ADF/NDB : KMP 230kHz - Captation immédiate puisque destination située à moins de 55mn - *Survol à 10h40'*) /13mn/ **Crescent Head** (Coordonnées : 31 11 16 S 152 58 80 E - *Survol à 10h50'*) /16mn/ **Port Macquarie** (YPMQ - ADF/NDB : PMQ 395kHz - Captation immédiate puisque destination située à moins de 55mn - *Survol à 11h05'*) /14mn/ **Camden Haven Laurieton** (Coordonnées : 31 39 01 S 152 47 52 E - *Survol à 11h15'*) /23mn/ **Old Bar, Farquhar Inlet** (Coordonnées : 31 58 06 S 152 35 05 E - *Survol à 11h30'*) / **Tuncurry Forster** (Coordonnées : 32 12 07 S 152 30 33 E - *Survol à 11h40'*) / **Port Stephens** (Coordonnées : 32 38 28 S 152 08 00 E - *Survol à 12h05'*) /18mn/ **Newcastle** (Williamtown Military YWLM - ADF/NDB : WLM 365kHz - Captation immédiate puisque destination située à moins de 55mn - *Survol à 12h20'*) /21mn/ **Swansea, Lake Macquarie** (Coordonnées : 33 04 43 S 151 34 62 E - *Survol à 12h27'*) / **The Entrance, Tugerah Lake** (Coordonnées : 33 20 97 S 151 30 01 E - *Survol à 12h40'*) / **Broken Bay, Barren Joey** (Coordonnées : 33 34 29 S 151 20 33 E - *Survol à 12h52'*) /24mn/ **Sydney** (Kingsford Smith Intl YSSY anciennement **Mascot** - ADF/NDB : MH 266kHz - Captation immédiate puisque destination située à moins de 55mn *Arrivée à 13h05'*)



Avro 618 Ten « City of Grafton »