

THE MARTZ AIR LINES

save time



Airplane Service

between
NEW YORK
SCRANTON
STROUDSBURG
WILKES-BARRE
ELMIRA
BUFFALO

Frank Martz Coach Company, Inc.
Interstate Bus & Air Lines
EFFECTIVE JULY 1, 1931

Route of the Martz Air Lines
BUFFALO TO NEW YORK

Showing
Time From Airport—Mileage and Name
of Town Over Which Martz Planes Fly.

MINUTES	TOWN	MILES
	BUFFALO, N. Y. Buffalo Airport	
5	Alden — Dellwood	10
10	Lehigh	20
15	Attica — Batavia	30
20	Linden	40
25	Silver Lake — Covington	50
30	Mt. Morris	60
35	Dansville	70
40	Wayland	80
45	Wallace	90
50	Bath	100
55	Campbell	110
1 Hr.	Corning	120
5	Big Flats	130
10	Elmira	140
15	Waverly	150
20	Milan	160
25	Towanda	170
30	Laceyville	180
35	Wyalusing	190
40	Tunkhannock	200
45	Falls	210
55 Arr. 2 Hrs. Lv.	WILKES-BARRE	220
5	Bear Creek	230
10	Blakeslee	240
15	Pocono Lake — Naomi Lake	250
20	Pocono Knob	260
25	Stroudsburg	270
30	Del. Water Gap	280
35	Hackettstown	290
40	Budd Lake — Lake Hopatcong	300
45	Dover	310
50	Morristown	310
55	Summit — Jersey City Reservoir	320
3 Hrs.	Newark Airport	330
	NEW YORK	

SYMBOLS:—
 Indicates Emergency Landing Field.
 Indicates Airport.

In The East
It's The **Martz Air Lines**

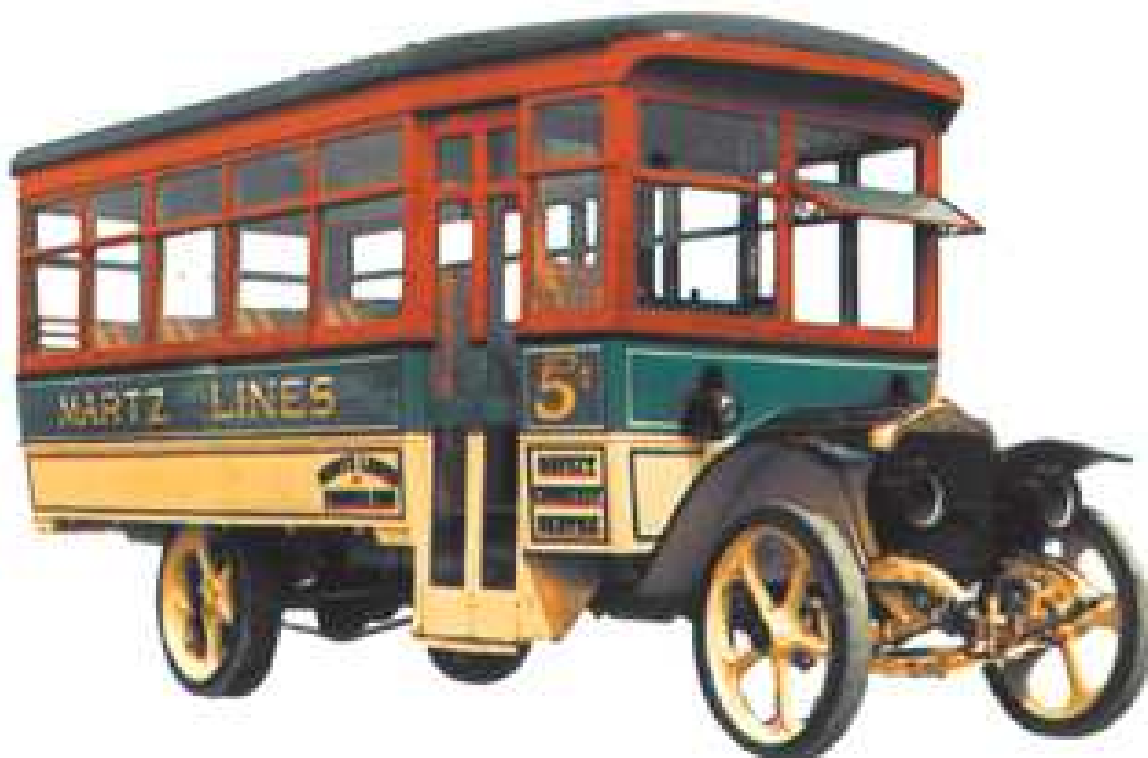
J'ai trouvé sur le site www.timetableimages.com de Björn Larsson et David Zekria des documents concernant la compagnie « **The Martz Air Lines** », qui officiait **principalement** sur les états de **New York, Pennsylvanie** et **New Jersey** dans les années **1930**. Je recommande fortement une visite du site de **Larsson** et **Zekria**, où les deux auteurs proposent un travail **considérable** de mémoire.

Une bien **belle** histoire que celle de **Frank Martz Sr. (1885-1936)** lequel, travaillant dans la **quincaillerie** **paternelle** à **Avondale** en **1908**, eut l'idée de proposer aux **mineurs** travaillant dans les **mines de charbon** de **Pennsylvanie**, un service de **transport automobile** leur évitant des **longues** marches de leurs **lieux** de résidence (**Plymouth, West Nanticoke** etc, etc) jusqu'aux **implantations minières**, notamment **Wilkes-Barre**. C'est avec une **simple voiture** qu'il débuta, mais les **épouses** des travailleurs **évoqués** ci-dessus, se mirent à le **solliciter** également afin d'aller faire leurs **courses** en ville.

De ce fait, il conçut lui-même des **autobus** qui se mirent à sillonner la région vers **1910** ; une dizaine d'années plus tard, sous le nom de « **Frank Martz Coach Co.** », il est à la tête d'un **véritable réseau** reliant les différentes **villes** de la **région**. Faisant preuve d'une **innovation** des plus **estivales**, il équipe dans les années **1920** ses **autobus** d'un **système de réfrigération**, sous forme de **blocs de glaces** logés dans le **toit** de ceux-ci !

Son **ingéniosité** le pousse à s'intéresser à l'**aviation naissante** et en **1926**, il crée « **The Martz Air Lines** » avec **trois avions** pouvant transporter chacun **quatre à six passagers** et... Une **hôtesse de l'air** ! Par ce biais, **Frank Martz** devient un **opérateur multi transport**, chose rare à l'époque, si ce n'est une **première**. En **1930**, le slogan de l'entreprise est : « **By airway or highway** », que l'on peut traduire ainsi : **par air ou par route**. La brochure de **1931** décrit **précisément** le parcours entre **Buffalo** et **New York**, mentionnant une **vingtaine** de **localités** pourvues de **terrains d'atterrissage** potentiels en cas de **problème**... Malheureusement, en **1933** l'**activité aérienne** périclita due à la **dépression économique** résultant de la **crise boursière** de **1929**.

Frank Martz Sr, décède prématurément en **1936**, à l'âge de **51** ans ; néanmoins son fils, **Frank Jr.** et ses descendants firent **prosperer** l'entreprise, toujours **présente** à l'heure actuelle dans le domaine des **transports publics routiers** en **Pennsylvanie**.



L'autobus réfrigéré

Appareil conseillé : La brochure de **1931** fait état d'un **monomoteur** non **dénommé** et que je n'arrive pas à **identifier** précisément sur le **cliché** ; je préconise le monomoteur **Fokker VIIa** modélisé par **Jens B. Kristensen**.
Fichier FS 2004 (FS9) : **fviiav2.zip** / Fichier FS X : **fviiav21.zip** tous deux chez **Flightsim.com**.

GPS recommandé en complément de la navigation **ADF/NDB**

AIR SCHEDULE

(EASTERN STANDARD TIME)

WEST BOUND

LV. NEW YORK CITY (ASTOR BUS TERMINAL) —	8:00 A.M. — 3:00 P.M.
LV. HOTEL PENNSYLVANIA....	8:10 A.M. — 3:10 P.M.
LV. NEWARK AIRPORT.....	9:00 A.M. — 4:00 P.M.
AR. STROUDSBURG.....	9:30 A.M. — 4:30 P.M.
LV. STROUDSBURG.....	9:35 A.M. — 4:35 P.M.
AR. WILKES-BARRE.....	10:00 A.M. — 5:00 P.M.
LV. WILKES-BARRE.....	10:05 A.M. — 5:05 P.M.
AR. ELMIRA.....	10:40 A.M. — 5:40 P.M.
LV. ELMIRA.....	10:45 A.M. — 5:45 P.M.
AR. DANSVILLE.....	11:20 A.M. — 6:20 P.M.
LV. DANSVILLE.....	11:25 A.M. — 6:25 P.M.
AR. BUFFALO.....	12:00 A.M. — 7:00 P.M.

EAST BOUND

LV. BUFFALO AIRPORT.....	9:00 A.M. — 4:00 P.M.
AR. DANSVILLE.....	9:35 A.M. — 4:35 P.M.
LV. DANSVILLE.....	9:40 A.M. — 4:40 P.M.
AR. ELMIRA.....	10:15 A.M. — 5:15 P.M.
LV. ELMIRA.....	10:20 A.M. — 5:20 P.M.
AR. WILKES-BARRE.....	10:55 A.M. — 5:55 P.M.
LV. WILKES-BARRE.....	11:00 A.M. — 6:00 P.M.
AR. STROUDSBURG.....	11:25 A.M. — 6:25 P.M.
LV. STROUDSBURG.....	11:30 A.M. — 6:30 P.M.
AR. NEWARK.....	12:00 A.M. — 7:00 P.M.

UPON ADVANCED RESERVATION, MARTZ PLANES ARRIVING AT WILKES-BARRE CONNECT WITH PLANES FOR WILLIAMSPORT, PA., FARE \$8.00

UPON ADVANCED RESERVATION, MARTZ PLANES CONNECT AT NEWARK WITH AIR LINES TO BOSTON, HARTFORD, PHILADELPHIA, BALTIMORE, WASHINGTON AND POINTS SOUTH.

FARES

	Newark	Strouds- burg	Wilkes- Barre	Elmira	Buffalo
NEWARK.....		\$ 6.00	\$10.00	\$15.00	\$24.00
STROUDSBURG ..	\$ 6.00		6.00	16.00	20.00
WILKES-BARRE ..	10.00	6.00		7.00	16.00
ELMIRA.....	15.00		6.00		10.00
DANSVILLE.....	24.00	18.00	14.00	7.00	7.00
BUFFALO.....	24.00	20.00	16.00	10.00	

Etat de New York

Buffalo (Buffalo Niagara Intl KBUF) - décollage à 9h /50mn/ **Dansville** (Dansville Mun KDSV) - atterrissage à 9h35' décollage à 9h40' /44mn/ **Elmira** (Elmira/Corning Regl KELM) - atterrissage à 10h15' décollage à 10h20' /72mn

Etat de Pennsylvanie

Wilkes-Barre (Wilkes Barre-Scrabton Intl KAVP) - atterrissage à 10h55' décollage à 11h /29mn/ **Stroudsburg** (Pegasus Air Park 50PA) - atterrissage à 11h25' décollage à 11h30' /55mn

Etat du New Jersey

New York (Newark Intl KEWR) - atterrissage à 12h

Photographies aériennes d'époque prises sur le tracé



Sullivan Trail



Wilkes-Barre City



Stroudsburg Airport



Delaware Water Gap



Budd Lake



City of Newark, Showing Airport



Logo de 1932
Vitesse – Courtoisie – Sécurité