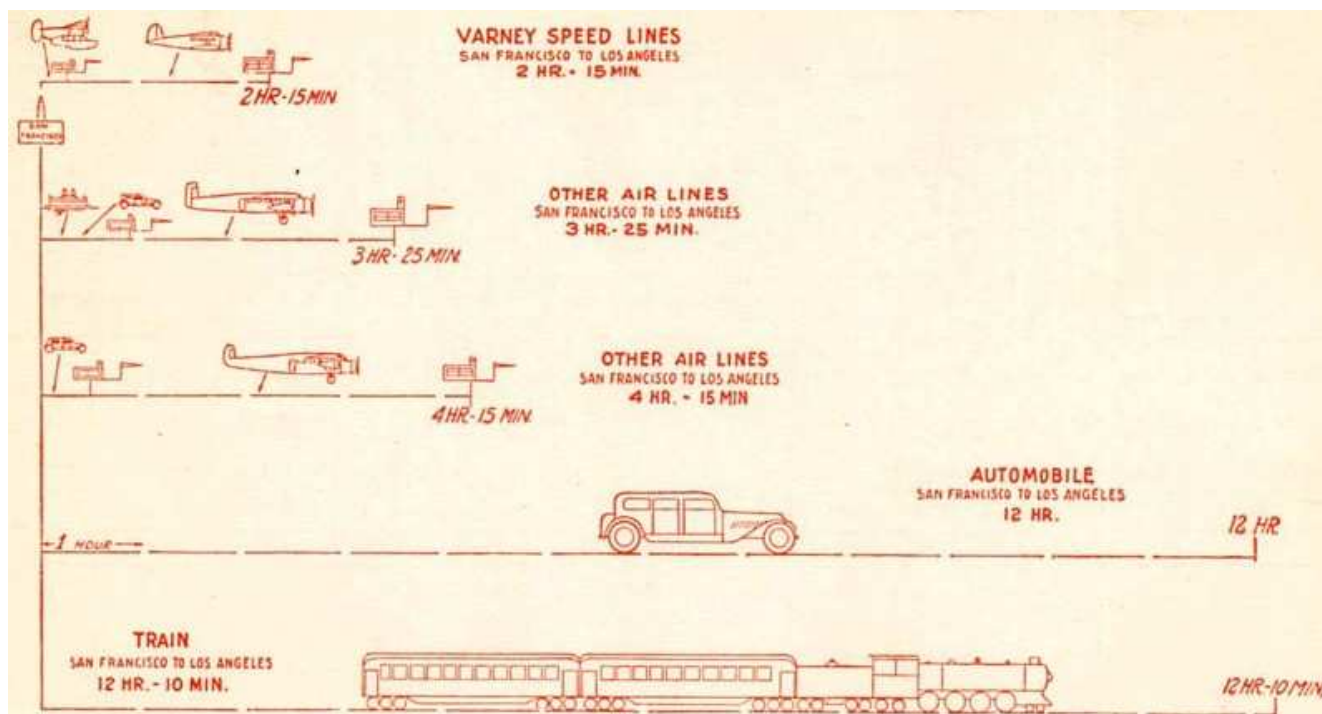


1932-34 Varney Speed Lanes – Californie & Mexique sous Flight Simulator © Michel Lagneau 2011

J'ai trouvé sur le site www.timetableimages.com de Björn Larsson et David Zekria des documents concernant la compagnie **Varney Speed Lanes (Lines)** ; fondée par **Walter Thomas Varney (1888-1967)**, au début des années **1930**, cette **compagnie** s'occupa dans un **premier temps** d'une liaison régulière **San Francisco-Los Angeles**. La brochure de **1932** propose un **comparatif** entre différents **modes de transport** opérant à l'époque sur ce trajet :



Le **transport ferroviaire** se classe bon dernier avec **12h10'**, la **voiture automobile** vient ensuite en mettant **12h** pour **relier** les deux **villes** ; puis deux **compagnies aériennes** sont évoquées, sans être **précisément** dénommées, la représentation des **avions** sur le tableau (dessin), donne à **penser** qu'elles utilisaient des **trimoteurs** (peut-être **Fokker** ?), l'une accomplissait le parcours en **4h15'**, l'autre en **3h25'**. Enfin, arrive en **première position**, on s'en serait douté, la **Varney Speed Lines** annonçant **2h15'** de durée de vol entre **San Francisco** et **Los Angeles** sur monomoteur **Lockheed 9 Orion**, premier avion de ligne à **train d'atterrissage escamotable** et, selon certaines sources, plus **rapide** que tout autre **avion militaire** de l'époque ; il transportait **6 passagers**.

A vous de respecter cette durée de vol (**2h15'**), de « **faire l'heure** » comme disent les **cheminots**. Je recommande fortement une **visite** du site de **Larsson** et **Zekria**, où les deux **auteurs** proposent un travail **considérable** de mémoire.

Appareil conseillé : Le monomoteur **Lockheed 9 Orion** modélisé par **Jens B. Kristensen** en livrée **Varney Speed Air Lanes** et **LAO** est disponible chez **Flightsim.com** Fichier : **orio_v11.zip** compatible **FS 9 (2004) & X**. **Kristensen** a équipé cette **modélisation** d'un **tuner VOR** et **ADF/NDB**, ce qui est, à ma connaissance, **anachronique** en ces années **1932 à 1934** ; libre à vous de l'**utiliser** ou **non**.



GPS recommandé en complément de la navigation **VOR/DME & ADF/NDB**

San Francisco (San Francisco Intl KFSO) /284mn/ **Los Angeles** (Burbank-Glensdale-Pasadena KBUR)



Walter Thomas Varney à ses débuts dans l'Aéropostale américaine



Varney homme d'affaires

Deux ans plus tard, **Varney** se lance à l'assaut du **Mexique** au départ de **Los Angeles**, sous le nom de **Lineas Aereas Occidentales (LAO)**, et toujours sur monomoteur **Lockheed 9 Orion**. Cette liaison comportait sept **escales** intermédiaires entre **Los Angeles** et **Mexico City** ; puis, la **ligne** se prolongeait de **Mexico City** à **Tapachula**, et une autre reliait **Mazatlan** à **La Paz**.

FLY Over Romantic Mexico



OLD MEXICO unfolds a picturesque wonderland to the LAO traveler as stately mesas and gay cities roll beneath his gleaming speedster of the air. LAO planes, routed along the colorful west coast, furnish *direct* air service from California to Mexico City and Tapachula with through connections to Central and South America, leaving and arriving on a tri-weekly schedule at United Airport in Burbank. Each Lockheed ship, equipped with two-way radio, makes the trip in eleven hours of daylight flying. These luxuriously appointed low-wing monoplanes carry passengers and air mail.

LAO Lines to Mexico—a voyage of thrilling discovery and exciting panorama!

SCHEDULES

CALIFORNIA to MEXICO CITY			
MONDAY WEDNESDAY FRIDAY			TUESDAY THURSDAY SATURDAY
A. M.	Lv. Los Angeles (United Airport)	P. T.	Ar. 6:40
2:00	Lv. Mexicali	P. T.	Lv. 5:20
3:50	Ar. Nogales	M. T.	Lv. 4:05
6:35	Lv. Hermosillo	C. T.	Ar. 4:45
7:55	Lv. Obregon	C. T.	Lv. 3:50
9:00	Lv. Los Mochis	C. T.	Lv. 2:45
10:05	Lv. Mazatlan	C. T.	Lv. 1:25
11:35	Lv. Guadalajara	C. T.	Lv. 11:15
1:45	Ar. Mexico City	C. T.	Lv. 9:10
3:50		C. T.	Lv. 7:00
5:40			A. M.

MEXICO CITY to TAPACHULA			
TUESDAY SATURDAY			WEDNESDAY SUNDAY
A. M.	Lv. Mexico City	C. T.	Ar. 1:05
6:45	Lv. Tehuacan	C. T.	Lv. 12:01
8:00	Lv. Oaxaca	C. T.	Lv. 10:50
9:20	Lv. Arriaga	C. T.	Lv. 9:10
10:50	Ar. Tapachula	C. T.	Lv. 8:00
11:50			A. M.

MAZATLAN to LA PAZ			
TUESDAY FRIDAY			TUESDAY FRIDAY
A. M.	Lv. Mazatlan	C. T.	Ar. 4:30
8:30	Ar. La Paz	C. T.	Lv. 2:00
11:00			

READ DOWN (SEAPLANE OPERATION) READ UP

GENERAL INFORMATION

BAGGAGE: Thirty pounds free of charge. Excess, one half of 1% of fare per pound.

ROUND TRIPS: 10% discount on all round trips purchased at point of origin. Return limit — 120 days.

STOP-OVERS: L A O will grant stop-overs at any point on system, limited to 45 days.

PASSPORTS: Thirty day tourist permit issued at port of entry. Longer passports issued by Mexican Consulate *previous* to trip. L A O not responsible for immigration delays.

CUSTOMS: Passenger must be ready to have baggage inspected by proper authorities.

CHILDREN: Under two years, in arms, carried free. Over two and under twelve when accompanied by parent or guardian ½ fare.

LINEAS AEREAS OCCIDENTALES

General Offices, United Airport, Burbank, Cal.
GRanite 4900 (24-hr. service) Burbank 304

Los Angeles: Information, Reservations, Tickets,
Wm. S. Thomas, Dist. Traffic Mgr. TU 5221,
606 South Hill Street, Room 304

San Francisco: Warren Burke, Traffic Rep.
GArfield 4787—350 Geary Street





S'agissant de l'extension mexicaine, **Varney** dans sa présentation écrite (brochure de 1934), joue la **carte touristique** ; en voici la traduction :

En vol vers le Mexique Romantique

Le vieux Mexique, vu du ciel, propose de pittoresques paysages aux passagers de la compagnie LAO ; des villes flamboyantes et accueillantes parsèment le trajet du rapide aéronef.

Les avions de la LAO parcourent la Côte Ouest colorée et propose un service aérien entre la Californie, Mexico et Tapachula, suivi de connexions vers l'Amérique Central et du Sud ; tout cela dans le cadre d'un planning horaire hebdomadaire, incluant des allers et retours journaliers au départ d'United Airport à Burbank. Nos Lockheed sont équipés de systèmes performants de liaisons radios, et effectuent ces trajets en 11 heures de vol en plein jour. Ces luxueux monoplans à ailes basses, dûment agréés par les autorités, transportent non seulement des passagers, mais aussi du courrier.

Des découvertes palpitantes, tout au long de magnifiques panoramas, vous attendent sur les lignes aériennes LAO vers le Mexique.

Avant de poursuivre, souvenons nous que les **19 & 20 avril 1935**, la belle **Amelia Earhart (1897-1937)** accomplit le premier vol direct, en solo, entre **Los Angeles** et **Mexico City** en **13 heures 23 minutes** sur monomoteur **Lockheed Vega**.



Amelia

Les **horaires d'époque** sont à votre disposition, à vous de **prouver** vos capacités de **pilote de ligne** des années **30**, aux commandes du monomoteur **Lockheed 9 Orion** modélisé par **Jens B. Kristensen** !

LIGNE LOS ANGELES – MEXICO CITY

Californie

Los Angeles (Burbank-Glensdale-Pasadena KBUR) départ à 2h du matin /183mn

Mexique

Mexicali (Gen Rodolfo Sanchez Taboada MMML) départ à 3h50' /233mn/ **Nogales** (Nogales Intl MMNG) arrivée à 6h35' départ à 7h55' /128mn/ **Hermosillo** (Gen Ignacio Peisqueira MMHO) départ à 9h /120mn/ **Ciudad - Obregon** (Ciudad Obregon Intl MMCN) départ à 10h05' /111mn/ **Los Mochis** (Valle Del Fuerte Internaciona MMLM) départ à 11h35' /216mn/ **Mazatlan** (Gen Rafael Buelna Intl MMMZ) départ à 13h45' /229mn/ **Guadalajara** (Don Miguel Hidalgo Intl MMGL) départ à 15h50' /247mn/ **Mexico City** (Lic Benito Juarez Intl MMMX) arrivée à 17h40'

LIGNE MEXICO CITY – TAPACHULA

Mexico City (Lic Benito Juarez Intl MMMX) départ à 6h45' /109mn/ **Tehuacan** MMHC départ à 8h /99mn/ **Oaxaca** (Xoxocotlan Intl MMOX) départ à 9h20' /166mn/ **Arriaga** (Survola sous FS 2004 coordonnées : N 16 17 83 O 93 56 40) départ à 10h50' /128mn/ **Tapachula** (Tapachula Intl MMTP) arrivée à 11h50'

LIGNE MAZATLAN – LA PAZ

Mazatlan (Gen Rafael Buelna Intl MMMZ) départ à **8h30'** /231mn/ **La Paz** (Gen Manuel Marquez De Leon MMLP) arrivée à **11h**

