

ČSL
ČSL. LETECKÁ SPOLEČNOST
PRAHA II., VODIČKOVA 38. TEL.: 380-51

Kabina letadla „DOUGLAS DC 3“ pro 21 cestujících.

CESTUJTE LETADLEM!
Procestujete dvakrát větší území v polovičním čase!

NAVŠTIVTE FRANCOUZSKOU RIVIERU!
„Riviera Air Express“ Vás tam dopraví za 5 hodin a ztrávíte levně nádhernou dovolenou na nejkrásnějším pobřeží světa

INFORMACE U Č. L. S., PRAHA II.,
Vodičkova ulice č. 38. Telefon 380-52.

nebo u:
VI Ec

Používejte leteckých tratí do mořských lázní!
Naše doprava je levná!

RIVIERA AIR EXPRESS
PRAHA-CURYCH-ZENEVA-MARSEILLE
Letadlo „Douglas“ dopraví Vás za 5 hodin do Marseille, odkud dosáhnete za 40 minut letadlem francouzské Rivieri. V létě je zde velmi rušná sezona a díky nízké ceně franku ztrávíte zde levně nádhernou dovolenou.

JADRANSKÝ EXPRESS
PRAHA-ZÁHŘEB-SUŠAK
Pohodlným letadlem dorazíte z Prahy do Sušaku za pouhých 4 hodiny. Prodloužíte svou dovolenou o dva dny, použijete-li letadla.

BLUE DANUBE AIR EXPRESS
2krát denně odlétá letadlo DOUGLAS DC 3 pro 21 cestujících na trati Budapešť-Vídeň-Praha-Rotterdam-Londýn, z Prahy do Rotterdamu, odkud do jedinečných lázní Scheveningen jest pouhý skok. Trať jest provozována v neděli, právě tak jako naše trati Praha-Vídeň a Praha-Dráždany-Berlín. Z Berlína výhodná spojení k Baltickému moři!

J'ai trouvé sur le site www.timetableimages.com de Björn Larsson et David Zekria des documents concernant la compagnie tchécoslovaque ČSL. Letecká Společnost. En 1938, cette compagnie proposait, entre autres choses, trois lignes régulières la « JADRANSKY EXPRESS », la « RIVIERA AIR EXPRESS » et la « BLUE DANUBE AIR EXPRESS »

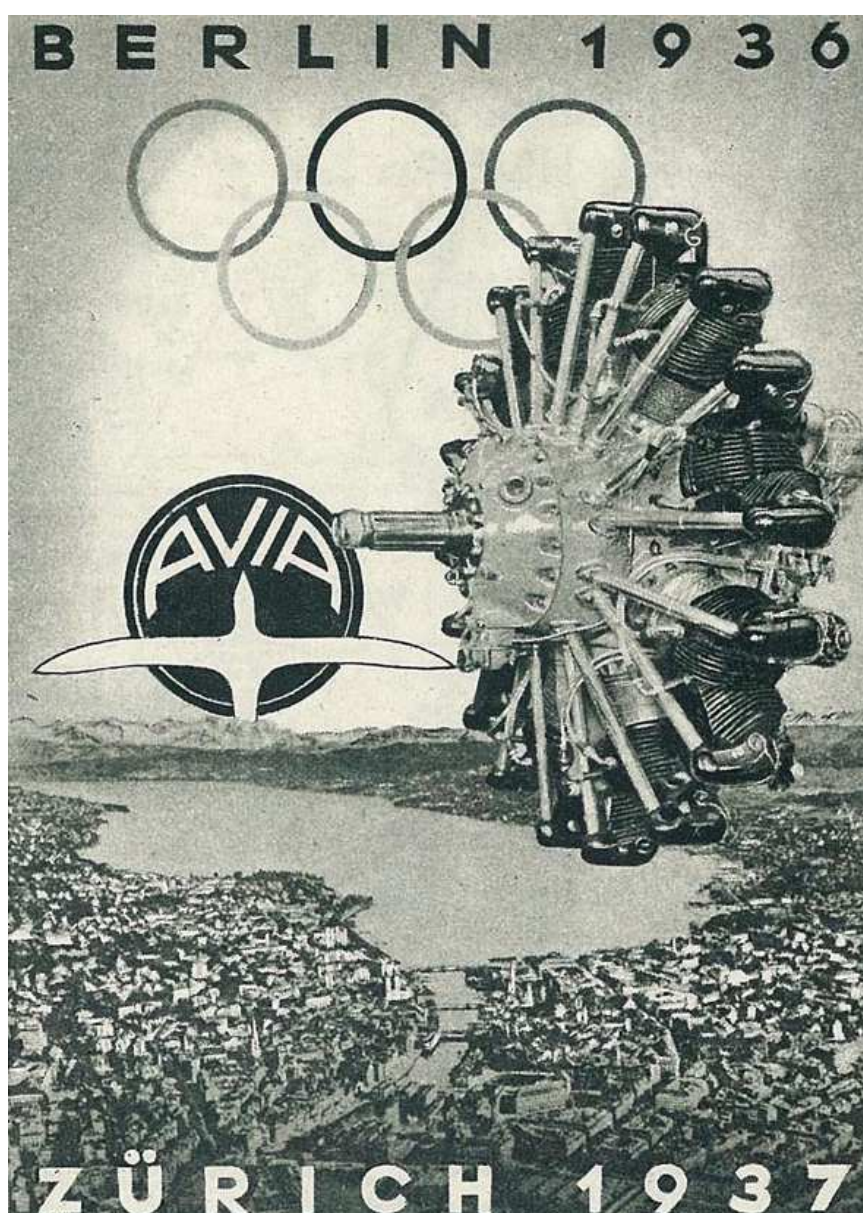
Appareil conseillé : Le Douglas DC3 était en service sur les lignes de la ČSL en 1938. Je préconise les modélisations du collectif www.dc3airways.com créé par Charles Wood (FS2004 & X).

Autre option : L'avionneur tchécoslovaque AVIA produisit dans la première moitié des années 1930 un trimoteur, l'AVIA 51, qui fut utilisé par la ČSL préalablement au DC3. Vous trouverez chez FlightSim.com une splendide réplique informatique de cet avion en livrée ČSL d'époque (OK-ABV Photoreal English) par Milton Shupe, Nigel Richards, Matt Wynn, Oleboy et John Smith ; fichier FS9 : aviams9.zip ; fichier FSX : aviamsx.zip. Ceci dit, le pilotage de l'Avia 51 réclame beaucoup plus d'attention que celui du DC3. Voici deux conseils résultant de mon utilisation : avant tout décollage, réglez les commandes d'hélice (P) à 90% et maintenez ce réglage en croisière ; effectuez plusieurs vols d'entraînement en thème météo préprogrammé « Beau temps » avant de confronter le modèle de vol de Milton Shupe et ses compères aux aléas de la météo réelle... S'agissant des atterrissages, une fois de plus, n'oubliez pas que le secret d'un bon atterrissage est une longue et large approche. L'AVIA 51 fut conçu par l'ingénieur Robert Nebasar dans les années 1930 avec pour objectif une ligne régulière Berlin-Prague-Vienne. Sa faible capacité en nombre de passagers (maximum 6), ajouté au fait que ces derniers ne pouvaient pas se tenir debout dans l'habitacle quand bien même luxueux (ils accédaient à leur place tête baissée) fit que ce trimoteur s'avéra vite non rentable en regard du Junkers 52 allemand et autre Fokker. En 1937 et sur les quatre exemplaires construits, un fut vendu au gouvernement estonien, un autre apparut dans les forces aériennes républicaines espagnoles durant la guerre civile ; les deux derniers disparurent en mer lorsque le cargo les acheminant à Bilbao sombra. Ces faits donnent d'autant plus de valeur au travail historique des développeurs cités plus haut. La simulation aérienne sur PC reste, ainsi, un excellent moyen de transmettre l'histoire de l'aviation.

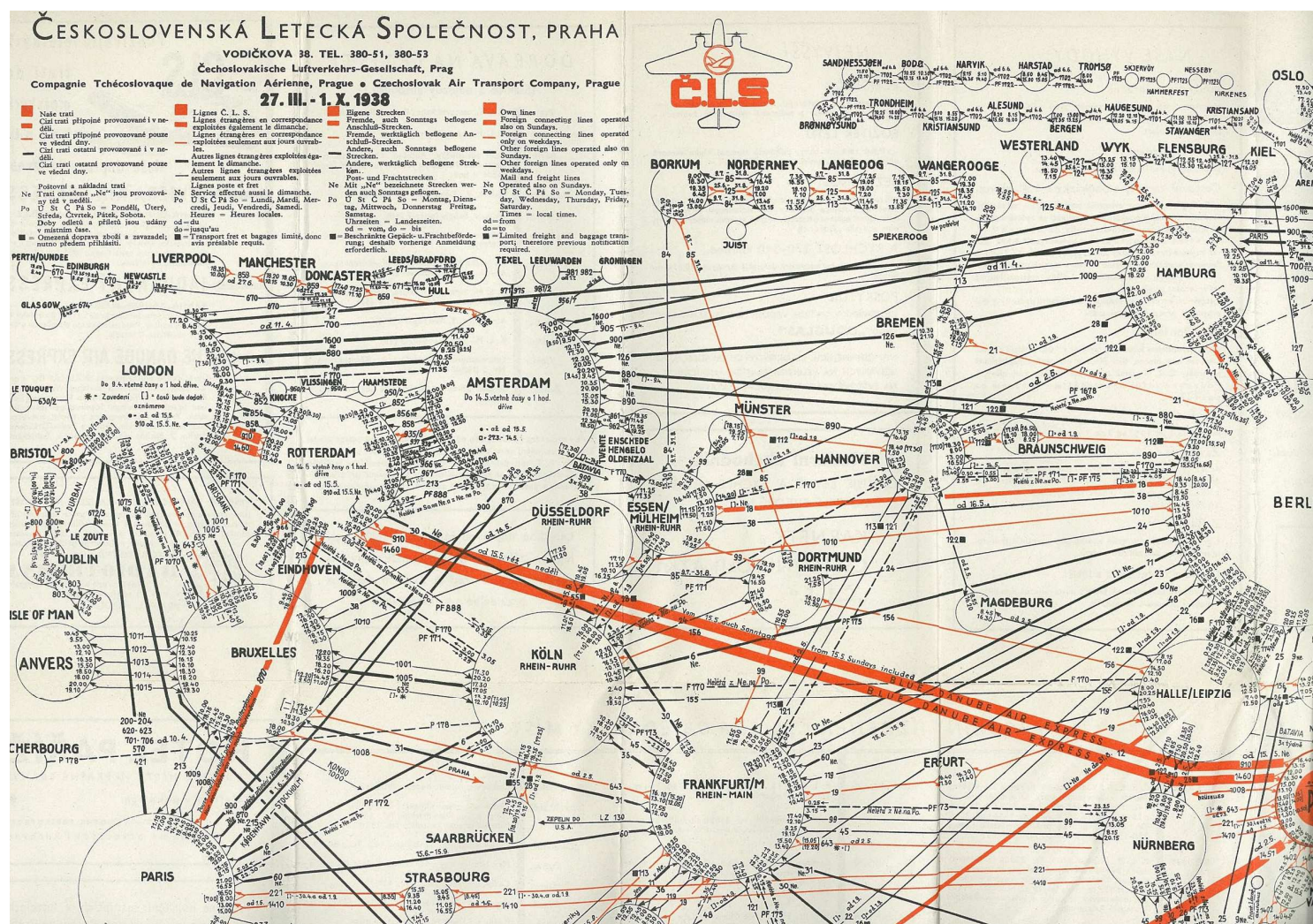
GPS recommandé



Trimoteur AVIA 51 modélisé pour Flight Simulator



Ligne 1 : « BLUE DANUBE AIR EXPRESS »



TCHEQUIE

Prague (Ruzyně LKPR) /388mn

PAYS BAS

Rotterdam EHRD /168mn

ROYAUME UNI

Londres (*Croydon* - Biggin Hill EGKB)

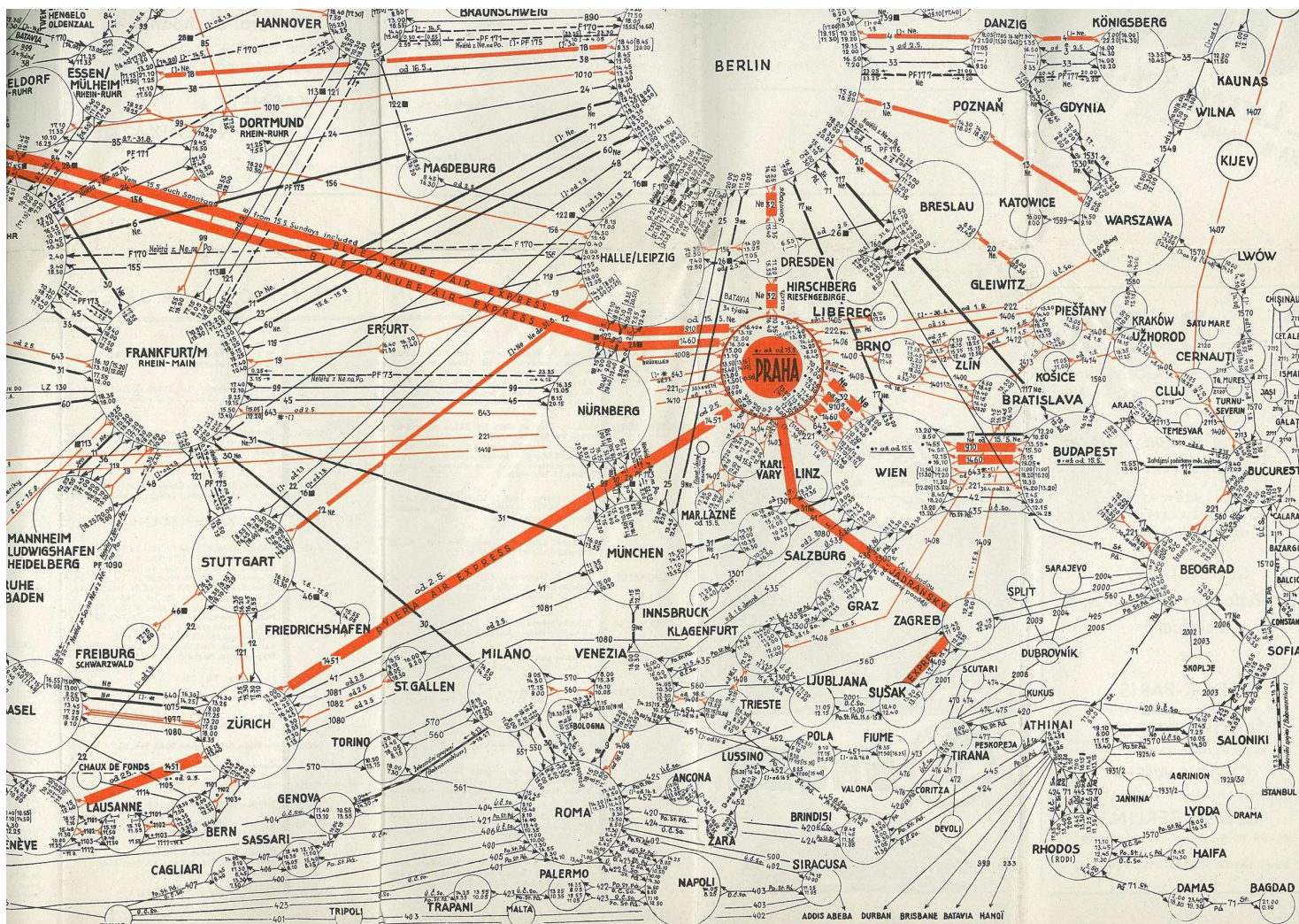
VEŠKERÁ RADIOTECHNICKÁ ZAŘÍZENÍ PRO LETIŠTĚ
jako: vysilače pro leteckou službu, zaměřovače, speciální přistávací zařízení na ultrakrátké vlny, letadlové radiostanice, palubní zaměřovače a palubní přistávací zařízení, rozhlasové přijímače, radiolampy přijímací i vysílací

SYSTEM TELEFUNKEN

RADIOTECHNA
továrna pro bezdrátová telegrafní a telefonní zařízení

PRAHA I. HRADEBNÍ 3.

Ligne 2 : « JADRANSKY EXPRESS »



TCHEQUIE

Prague (Ruzyne LKPR) /271mn

CROATIE

Zagreb (Pleso LDZA) /105mn/ Ile de Susak (Survol - coordonnées : 44 30 27 N 14 18 13 E) /8mn/ Ile d'Unije (Unije LDLO)

Výhodné pojištění cestujících v letadlech
proti úrazům a ostatní druhy pojištění
letadel přejímá

SEKURITAS

AKCIOVÁ POJIŠŤOVNA

Generální ředitelství

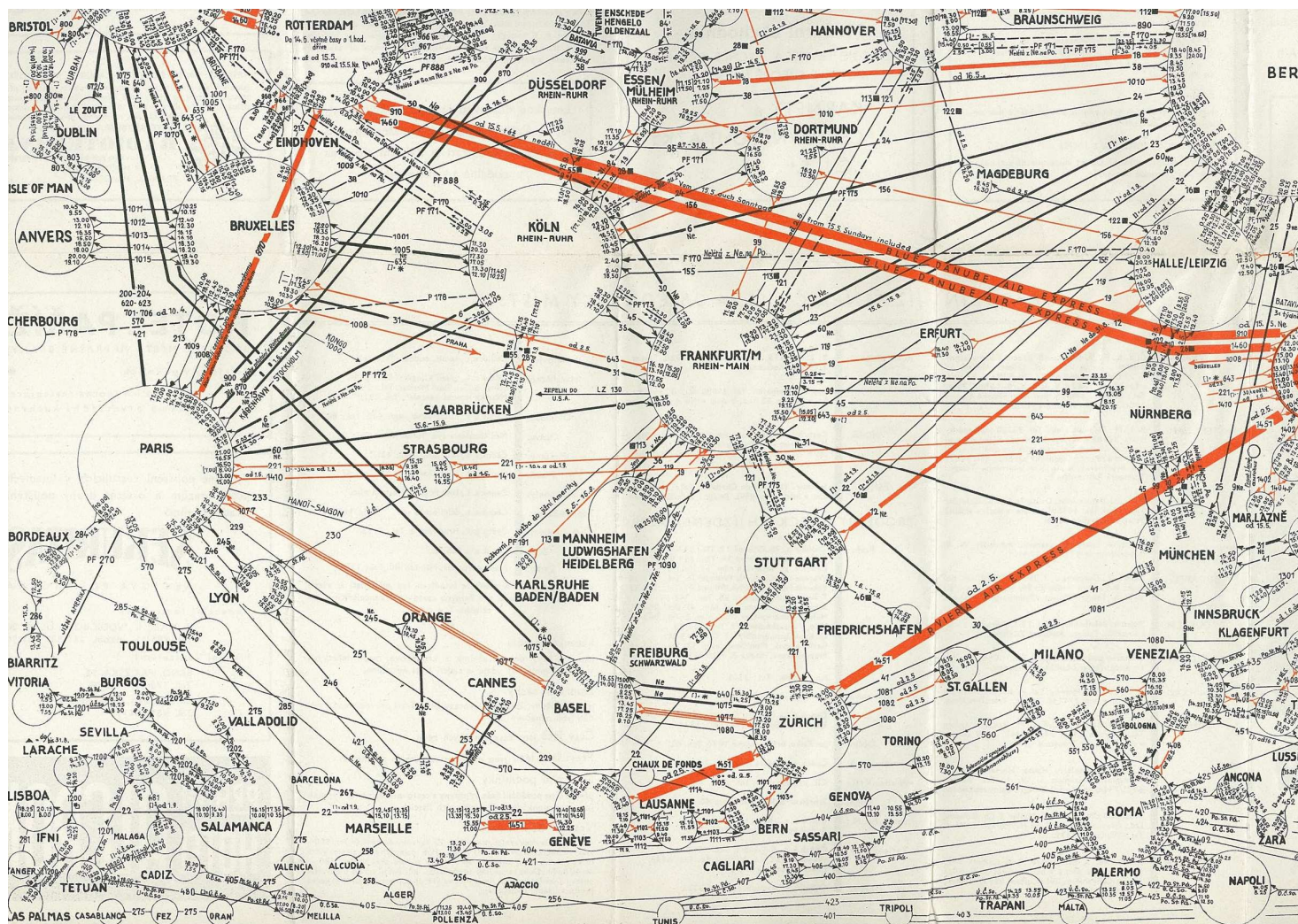
V PRAZE II., VODIČKOVA UL. Č. 20
Tel. 286-41, mezim. 361-89, 361-90

Filiální ředitelství

BRNO, PAŘÍŽSKÁ 12.
Tel. 172-80, 172-89.

BRATISLAVA, GOETHEOVA 9.
Tel. 931, 3479.

Ligne 3 : « RIVIERA AIR EXPRESS »



TCHEQUIE

Prague (Ruzyne LKPR) /276mn

SUISSE

Zurich (Dubendorf LSMD) /124mn/ **Genève** LSGG /176mn

FRANCE

Marseille (Marseille/Provence LFML)

