



Potez 9 « Limousine » – 4 passagers

Historique de la Compagnie Franco-Roumaine de Navigation Aérienne CFRNA

Septembre 1920 : Inauguration de la ligne Paris – Strasbourg / **Avril 1921** : Ouverture de la ligne Paris – Prague – Varsovie / **Octobre 1921** : Inauguration de la ligne Paris – Bucarest (Pilotes : **Albert Deullin** 1890-1923 et **Lionel de Marmier** 1897-1944) / **Mai 1922** : Ouverture de la ligne Paris – Prague – Vienne – Budapest / **Septembre 1922** : Ouverture de la ligne Paris – Prague – Bucarest / **Avril 1923** : Ouverture de la ligne Paris – Prague – Belgrade / **Juillet 1923** : 1^{er} vol nocturne avec passagers / **Septembre 1923** : 1^{er} vol international nocturne (Pilote : **Claude Beaugard** 1898-1931) / **Septembre 1924** : Ouverture de la ligne Paris – Istanbul (*Constantinople*) – Ankara

COMPAGNIE FRANCO-ROUMAINE DE NAVIGATION AERIEUNE
22, rue des Pyramides, PARIS
Té. Jour. 45-09
Nuit. 05-77
TELEGRAMMES
AIREUROPIA-PARIS

Service Quotidien PAR AVION LIMOUSINE
PASSAGERS, LETTRES, COLIS.

PARIS	→	STRASBOURG	en	2 ^h 30
	→	PRAGUE	en	6 ^h
	→	VARSOVIE	en	9 ^h
	→	VIENNE	en	8 ^h
	→	BUDAPEST	en	10 ^h

BELGRADE
BUCAREST
CONSTANTINOPLE

Les aéro-gares de
seront ouvertes en
JUN et JUILLET 1922

C^{ie} FRANCO-ROUMAINE
DE NAVIGATION AERIEUNE
SERVICE QUOTIDIEN
PARIS-STRASBOURG-PRAGUE-VARSOVIE

FRNA

PARIS-VARSOVIE	PAR LE TRAIN DE 3 A 8 JOURS
PAR AVION	9 HEURE

TABLEAU DE TARIFS
POUR LE PASSAGER / MARCHANDISE

PARIS-STRASBOURG	1 franc	500 fr.	10 fr. par kg
PARIS-PRAGUE	5 francs	1.500 fr.	15 fr. par kg
PARIS-VARSOVIE	10 francs	2.000 fr.	20 fr. par kg
STRASBOURG-PRAGUE	3 francs	1.000 fr.	10 fr. par kg
STRASBOURG-VARSOVIE	5 francs	1.500 fr.	15 fr. par kg
PRAGUE-VARSOVIE	5 francs	1.000 fr.	10 fr. par kg

Bagages : Les passagers peuvent avoir 5 kg de bagages gratuits. Pour tout excédent, il sera perçu le même tarif que pour les marchandises.
Marchandises : Les marchandises sont classées en 3 catégories. Pour plus de détails, voir le tarif.
Hôtels : Les passagers peuvent bénéficier de réductions dans les hôtels. Pour plus de détails, voir le tarif.

adressez 22 rue des Pyramides
ou 134 Rue de Rivoli - Tél. Gutenberg 73-64

Affiches publicitaires

Tandis que **Pierre-Georges Latécoère** et **Didier Daurat** se tournaient vers l'**Espagne** et le **Maroc**, songeant à l'**Amérique du Sud** (voir l'Aéropostale Française sous Flight Simulator) ; aux **Pays-Bas**, on rêvait de rejoindre les **Indes néerlandaises** par les airs (voir KLM 1924 Amsterdam-Batavia sous Flight Simulator). Et d'autres regardaient vers l'**Europe Centrale**. Créée le 23 avril 1920, la **CFRNA** s'élançait vers l'Est européen au départ du **Bourget** sur différents avions, dont des **Potez 7 & 9** ; cinq ans plus tard, en 1925, elle devient la **Compagnie Internationale de Navigation Aérienne (CIDNA)**, avec pour ambition géographique la **Russie**, à partir de la tête de pont de **Varsovie** établie en avril 1921, et selon certaines sources, la **Chine** était envisagée. Quoi qu'il en soit, en cette année 1925, **Bucarest** est à 24 heures de vol de Paris (trois jours en train) ; certains appareils utilisés sur ces trajets étaient dénommés « **avions limousines** »... On se souvient peu, de nos jours, du fantastique travail effectué à cette époque par ces petites compagnies, qui, regroupées, donnèrent naissance à **Air France** en 1933.

Je tiens à remercier **Madame Fernande Bonnemain** www.airmemorialcreusois.fr/ et **Monsieur Robert Espérou**, auteur de « **Histoire du Transport Aérien Français** » (Pascal Galodé éditeurs), sans qui, un parcours virtuel aussi détaillé n'aurait pas été possible.

Egalement à consulter : **Le Développement du Transport Aérien en Europe (1919-1932)** de **Gérard Hartmann**
www.hydroretro.net/etudegh/devtranspaeurope191932.pdf



Lionel de Marmier & Albert Deullin – Bucarest, octobre 1921



Claude Beaugard

Appareil conseillé : **Jens B. Kristensens** a modélisé la gamme **Fokker** relative à cette époque, dont le tri moteur VIIIb/3m en livrée **CIDNA**, fichier **f7 fr v2.zip** chez **FS DOME** (compatible FS 9 et X). Ceci dit, un monomoteur actuel est possible ; mais quel que soit votre choix, prenez le temps de regarder les paysages.

GPS recommandé.

FRANCE

Paris (Le Bourget LFPB) /207mn / **Strasbourg** (Entzheim LFST) 57mn

FRANCE-SUISSE

Bâle (Bâle-Mulhouse LFSB) 42mn

SUISSE

Zurich (Zurich LSZH) 158mn

A noter entre Zurich et Nuremberg le survol possible du **lac de Constance**, coordonnées : N 47 38 59 E 09 22 59, à 19mn, sur la droite du tracé GPS. La ville de **Friedrichshafen** située en bordure de ce lac abritait, à cette époque, l'entreprise des dirigeables Zeppelin (**LZ Luftschiffbau Zeppelin**), qui réalisa des transports de passagers de l'**Allemagne** vers l'**Amérique du Nord** et du **Sud**, damant ainsi le pion aux **lignes maritimes transatlantiques**, en terme de rapidité.

ALLEMAGNE

Nuremberg (Nurnberg EDDN) 129mn

TCHEQUIE

Prague (Ruzyne LKPR) 116mn

POLOGNE

Breslau – Wroclaw (Strachowice EPWR) / 164mn / **Varsovie – Warsaw** (Okęcie EPWA) 297mn

Varsovie-Vienne constituant un trajet direct, on peut inclure les deux villes étapes précédentes ; ce qui nous donne :
 Varsovie-Wroclaw-Prague-Vienne.

AUTRICHE

Vienne (Schwechat LOWW) / 81mn / **Graz** (Graz LOWG) 79mn

CROATIE

Zagreb (Pleso LDZA) 166mn

A noter entre Zagreb et Budapest le survol possible du **lac Balaton**, coordonnées : N 46 46 39 E 17 32 51, à 10,6mn, sur la gauche du tracé GPS ; étendue d'eau douce la plus vaste de Hongrie, 75km de long et 11 à 14km de large, 670km².

HONGRIE

Budapest (Ferihegy LHBP) 163mn

SERBIE

Belgrade (Belgrade LYBE) 249mn

ROUMANIE

Bucarest (*Pipera* – Baneasa LRBS) 159mn

BULGARIE

Sofia (Sofia LBSF) 263mn

TURQUIE

Constantinople – **Istanbul** (Ataturk LTBA) 267mn

GRECE 1

Salonique – **Thessalonique** (Makedonia LGTS) 106mn

MACEDOINE

Skopje (Skopje LWSK) 262mn

Passage au cours de ce dernier trajet à proximité du **mont Olympe**, point culminant de la Grèce avec 2917m (9723 pieds), demeure des **Dieux** de la **mythologie grecque**. Coordonnées : N 40 05 00 E 22 20 59, sur la droite du tracé GPS. Passage à la verticale de l'**Acropole**, si approche et atterrissage sur piste 15R (**Hellinikon**).

GRECE 2

Athènes (Hellinikon LGAT)



Appareil Bernard 190 T



Timbres commémoratifs