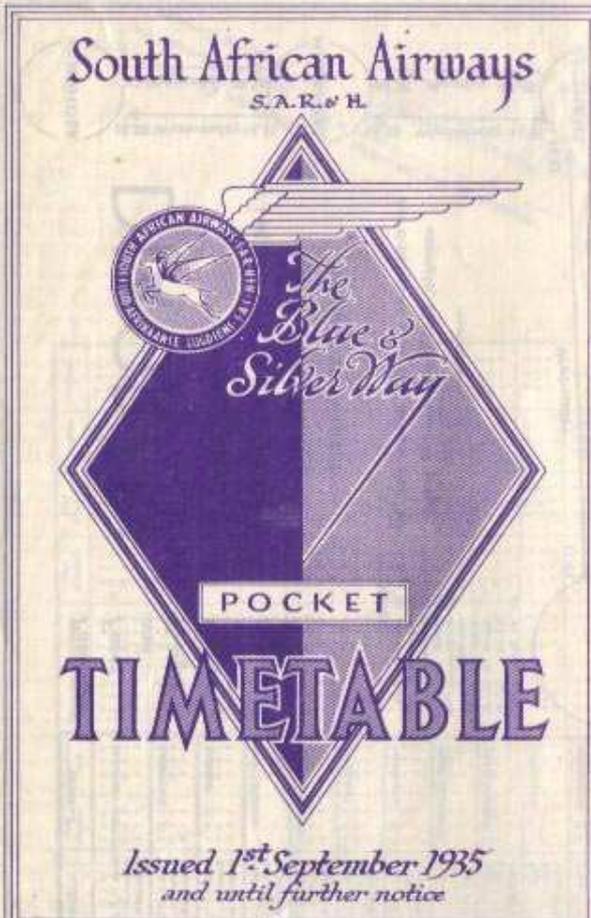




Mis à part des **pionniers locaux** comme **John Weston**, **Cecil Bredell** et **Cecil Compton Paterson** qui se signalèrent avant le premier **conflit mondial (1914-1918)**, l'histoire de l'**aviation commerciale** en **Afrique du Sud** est étroitement **liée** à l'action du **lieutenant colonel Allister Miller (1892-1951)**, originaire du **Swaziland**. Entre **1916** et **1917**, devenu **pilote**, il recruta **8000** volontaires **sud-africains** dont **2000 aviateurs** qui furent enrôlés dans le « **Royal Flying Corp** » britannique (**RFC**), les **forces aériennes anglaises** combattant en **France**. Le conflit terminé et ayant **remarqué** les premières **liaisons civiles** aériennes entre la **France** et l'**Angleterre** en **1919 & 20**, il rentre en **Afrique du Sud** avec la ferme **intention** d'y créer une **aviation commerciale** ; **Allister Miller** fonde, successivement, deux **compagnies aériennes** : la « **South African Aerial Transports Ltd** » et la « **Rodhesian Aerial Tours** » lesquelles, malheureusement, firent **faillite** ; les esprits n'étaient **sans doute** pas prêts pour ce mode de transport. En **1924**, il devient **parlementaire** et **opiniâtre** en diable, il **harcèle** et **persuade** le **gouvernement** d'apporter un **soutien** au développement de l'**aviation civile**, il effectue des **tournées de sensibilisation** et vols de **démonstration** dans tout le **pays** et finit par créer en **1929** la « **Union Airways (Pty) Ltd** », qui fusionne avec la « **South West African Airways** » en **1932**. L'ensemble fut repris par le **gouvernement** en **1934** sous l'appellation « **South African Airways** » ; au bout de **16 années** d'entêtement, **Allister Miller** était parvenu à ses **fins**. Equipé de l'incontournable **trimoteur Junkers 52**, tel que représenté sur une **brochure publicitaire** de **1935** trouvée sur le site www.timetableimages.com de **Björn Larsson** et **David Zekria** ; la « **South African Airways** » s'appropriera une **toile aérienne intérieure** remarquable, **passagers** et **courrier** inclus, tissée par les deux précédentes **compagnies** dans le cadre d'un **parcours** restitué ci-dessous, où mis à part le périple au **Botswana**, toutes les autres **escales** sont **historiques**.

Appareils conseillés : Le **trimoteur Junkers 52** de **Pierino Primavesi** est souhaitable, celui-ci est **disponible** chez www.rikoooo.com (téléchargements/FS 2004/Avions/ Vieux Modèles), mais un **monomoteur** ou **bimoteur** actuel sont pareillement **envisageables**.

GPS recommandé.



South African Airways
S.A.R. & H.

The Blue & Silver Way

**POCKET
TIMETABLE**

*Issued 1st September 1935
and until further notice*

The Government Printer, Pretoria.



USE THE AIRMAIL and SAVE TIME.

AIRMAIL FEES.

It should be specially noted that the unit of weight for all articles, excluding parcels, is half-an-ounce and that the rates for postage and air conveyance are combined in one rate.

Within the Union and South-West Africa 1½d. per oz.

From the Union and South-West Africa to—	Per ½ oz. s. d.	From the Union and South-West Africa to—	Per ½ oz. s. d.
Angola via Broken Hill	0 4	Madagascar	1 3
Argentina	5 0	Madeira	1 0
Australasia via Karachi	1 8	Malta	1 0
Austria	1 0	Mexico	1 9
Batavia	1 9	Mocambique via Salisbury	0 4
Belgian Congo via Broken Hill	0 4	New York City	1 3
Belgium	1 0	Nigeria	1 9
Brazil	4 6	Norway	1 0
Canada	1 3	New Zealand via Karachi	1 8
Ceylon	1 3	Nyasaland	0 6
Denmark	1 0	Palestine	0 9
Dutch East Indies	1 9	Persia	1 0
Egypt	0 9	Portuguese West Africa via Broken Hill	0 4
Federated Malay States	1 6	Poland	1 0
France	1 0	Portugal	1 0
Germany	1 0	Rhodesia, Southern & Northern	0 4
Gold Coast	1 9	Roumania	1 0
Great Britain	0 6	Shanghai via Saigon	1 9
Greece	1 0	Sierra Leone	1 9
Holland	1 0	Spain	1 0
Hong Kong	1 9	Sudan	0 7
Hungary	1 0	Sweden	1 0
India via Karachi	1 0	Switzerland	1 0
India via Delhi, Bombay, Calcutta and Rangoon	1 3	Tete	0 10
Irish Free State	0 6	Tanganyika Territory	0 5
Italy	1 0	Trinidad	2 3
Ireland, Northern	0 6	Uganda	0 5
Japan via Moscow	2 6	Union of Socialist Soviet Republics Europe	1 3
Japan via Cairo	1 9	United States of America	1 3
Java	1 9	Union of Socialist Soviet Republics Asia	2 0
Jamaica	1 6	Zanzibar via Nairobi	0 5
Kenya	0 5		
Luxemburg	1 0		

AFRIQUE DU SUD 1

Cape Town (Cape Town Intl FACT) /228mn/ **Beaufort West** FABW/59mn/ **Victoria West** FAVW (VOR : VVW Haute altitude 113.70 MHz – Captation immédiate puisque destination située à moins de 190mn) /177mn/ **Kimberley** FAKM (VOR/DME : KMV Haute altitude 115.30 MHz – Captation immédiate puisque destination située à moins de 190mn) /187mn/ **Upington** FAUP (VOR/DME : UPV Haute altitude 116.50 MHz – Captation immédiate puisque destination située à moins de 190mn) /201mn

NAMIBIE

Keetmanshoop FYKT (VOR/DME : KTV Haute altitude 112.90 MHz - Distance minimale de captation : entre 200 & 190mn) /117mn/ **Mariental** FYML /128mn/ **Windhoek** (Eros FYWE) /279mn

BOTSWANA

Tshane FBTE /222mn/ **Gaborone** (Sir Seretse Khama Intl FBSK - VOR/DME : GBV Haute altitude 113.70 MHz – Distance minimale de captation : entre 200 & 190mn) /308mn/ **Maun** FBMN (VOR/DME : MNV Haute altitude 112.70 MHz – Distance minimale de captation : entre 200 & 190mn) /446mn

RODHESIE – ZIMBABWE

Salisbury - Harare (Charles Prince FVCP) /189mn/ **Bulawayo** (Joshua Mqabuto Nkomo FVBU - VOR/DME : VBU Haute altitude 115.70 MHz – Captation immédiate puisque destination située à moins de 190mn) /239mn

AFRIQUE DU SUD 2

Polokwane - Pietersburg FAPI (VOR/DME : PBV Haute altitude 117.10 MHz – Distance minimale de captation : entre 200 & 190mn) /157mn/ **Johannesburg Germiston** (Rand Airport FAGM - VOR/DME : RAV Haute altitude 117.70 MHz – Captation immédiate puisque destination située à moins de 190mn) /262mn/ **Durban** (Virginia FAVG) /256mn/ **East London** FAEL (VOR/DME : ELV Haute altitude 114.50 MHz – Distance minimale de captation : entre 200 & 190mn) /125mn/ **Port Elizabeth** FAPE (VOR/DME : PEV Haute altitude 112.90 MHz – Captation immédiate puisque destination située à moins de 190mn) /349mn/ **Cape Town** (Cape Town Intl FACT - VOR/DME : CTV Haute altitude 115.70 MHz – Distance minimale de captation : entre 200 & 190mn)