



Dernière locomotive à vapeur construite en Russie, alors Union Soviétique – Musée de St Pétersbourg

Lors de l'étape entre **St Pétersbourg** et **Moscou**, dans mon adaptation de la **Deruluft sous Flight Simulator**, j'ai constaté, grâce à une **météo clémente**, la présence quasi **continue** au sol de la **ligne ferroviaire** reliant ces deux **villes**. Voici quelques **indications** qui vous permettront d'effectuer ce trajet **aéro-ferroviaire** en **VFR**.

Tout commence par la **programmation** d'un trajet direct GPS entre **St Pétersbourg** (Pulkovo ULLI) et **Moscou** (Domodedovo UDD), la route à suivre va s'**articuler** autour de celui-ci. Après avoir décollé de **Pulkovo**, dirigez vous, grâce à la **carte** du simulateur, vers les coordonnées suivantes : **N 59 51 57 E 30 27 55**, il s'agit d'une **intersection ferroviaire** située dans **St Pétersbourg**, peut-être la **gare centrale** ; orientez vous ensuite au **sud-est** (cap **125-130**), et poursuivez jusqu'à **Kolpino** (voir plan de vol ci-dessous). Ceci fait, il vous reste **simplement** à suivre la **voie ferrée** au sol qui vous mènera jusqu'au cœur historique de **Moscou**, en laissant la **ligne rouge** du **GPS** sur votre droite durant l'**essentiel** du vol.



La Néva à Saint Pétersbourg

Afin de mieux visualiser les **voies ferrées**, je vous conseille de télécharger sur **FlightSim.com** / FS2004 (ACOF) Misc., le fichier **rail_su.zip** de **Vance Roberts** ; il s'agit simplement de remplacer le fichier d'origine : **railroadsu**, qui se trouve dans **FS9 (2004)** / scenery / world / **texture** / par celui conçu par **Vance Roberts**. Ce fichier agrmente les **lignes ferroviaires** d'un **talus longitudinal**, les dissociant franchement des **axes routiers** ; mais on peut faire sans.

Voici selon l'**Encyclopédia Universalis**, **Google Earth** et **Microsoft Encarta**, la liste des **villes** survolées (effectivement présentes au sol sous **FS9/2004**), et leurs coordonnées **précises**. Ceci étant, j'ai remarqué parfois des **incohérences** entre ces trois **outils**, notamment pour l'**orthographe** des noms ; de plus, pour que ces **localités** apparaissent **clairement**, le simulateur doit être **réglé** de la façon suivante :

Paramètres / Affichage / Décors / Gén.aut.densité : Extrêmement dense.

Appareil conseillé : Monomoteur ou bimoteur.

Thème météo : un temps agréable reste préférable, météo réelle ou pré programmée (Beau temps ou clair)

GPS recommandé

Kolpino : N **59 45 19** E **30 36 10** / 351mn de Domodedovo UDD - **Ul'yanovka** : N **59 38 66** E **30 45 90** / 343mn de Domodedovo UDD - **Tosno** : N **59 32 62** E **30 54 99** / 335mn de Domodedovo UDD - **Maloï Perekhodno** : N **59 21 54** E **31 15 36** / 320mn de Domodedovo UDD - **Tchoudovo** : N **59 8 05** E **31 40 06** / 301mn de Domodedovo UDD - **Malaïa Vichera** : N **58 51 67** E **32 12 60** / 278mn de Domodedovo UDD - **Okoulovka** : N **58 23 9** E **33 17 50** / 234mn de Domodedovo UDD - **Ougrevo** : N **57 59 59** E **33 54 86** / 203mn de Domodedovo UDD - **Bologoïe** : N **57 54 11** E **34 03 90** / 196mn de Domodedovo UDD - **Vychni Volotchek** : N **57 36 75** E **34 32 50** / 173mn de Domodedovo UDD - **Karabikha** : N **57 25 54** E **34 59 36** / 155mn de Domodedovo UDD - **Kalashnikovo** : N **57 16 66** E **35 14 26** / 144mn de Domodedovo UDD - **Likhoslavl** : N **57 7 79** E **35 27 51** / 132mn de Domodedovo UDD - **Tver** : N **56 51 38** E **35 55 04** / 109mn de Domodedovo UDD

Tver est sous **FS9** un important **nœud ferroviaire** ; afin de rejoindre la **voie ferrée** qui nous intéresse, continuez au **sud-est** jusqu'aux coordonnées suivantes : N **56 44 25** E **35 48 81**, où vous rejoindrez la **ligne adéquate** s'éloignant toujours vers le **sud-est**. A **56 35 72** N **36 24 49** E, notre **voie ferrée** franchit une **pièce d'eau** au moyen d'un pont ; cet ultime **point** de repère permet de s'**extirper** définitivement de l'**entremêlas** ferroviaire entourant **Tver**.

Klin : N **56 20 22** E **36 42 65** / 69mn de Domodedovo UDD - **Solnechnogorsk** : N **56 10 86** E **36 57 74** / 57mn de Domodedovo UDD - **Povarovo** : N **56 4 38** E **37 3 91** / 49mn de Domodedovo UDD - **Javoronki** : N **55 56 51** E **37 17 78** / 38mn de Domodedovo UDD

A cette **distance** et par **temps clair**, le cœur historique de **Moscou** est visible à **1h** (avant centre droit).

Khimki : N **55 53 76** E **37 26 23** / 33mn de Domodedovo UDD

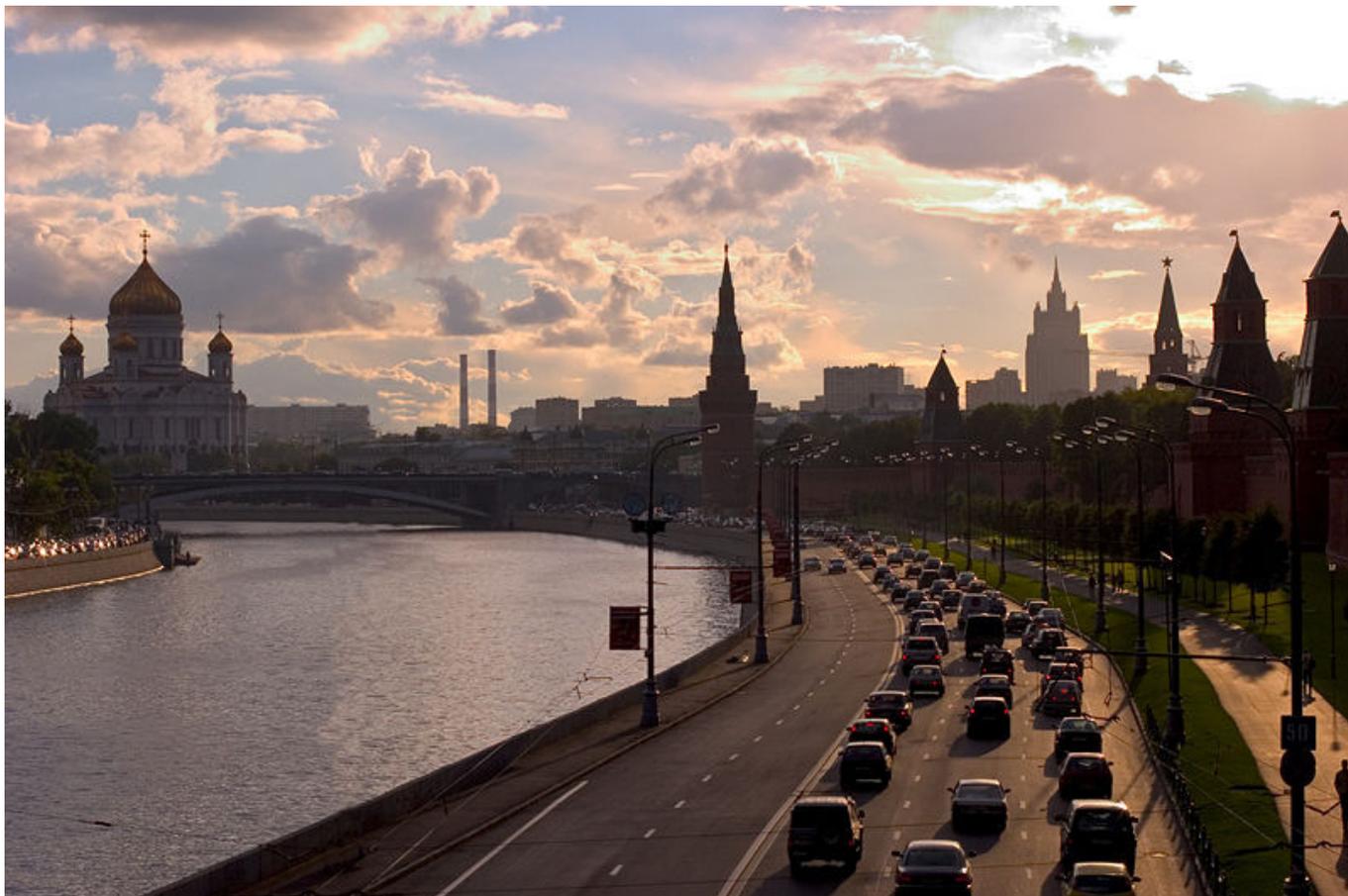
A **55 46 75** N **37 39 33** E : fin sous **FS9** de la **ligne ferroviaire** / 24mn de Domodedovo UDD

A **55 44 73** N **37 37 67** E : chœur historique de **Moscou** (Kremlin, cathédrale du Christ Sauveur etc, etc) / 22mn de Domodedovo UDD

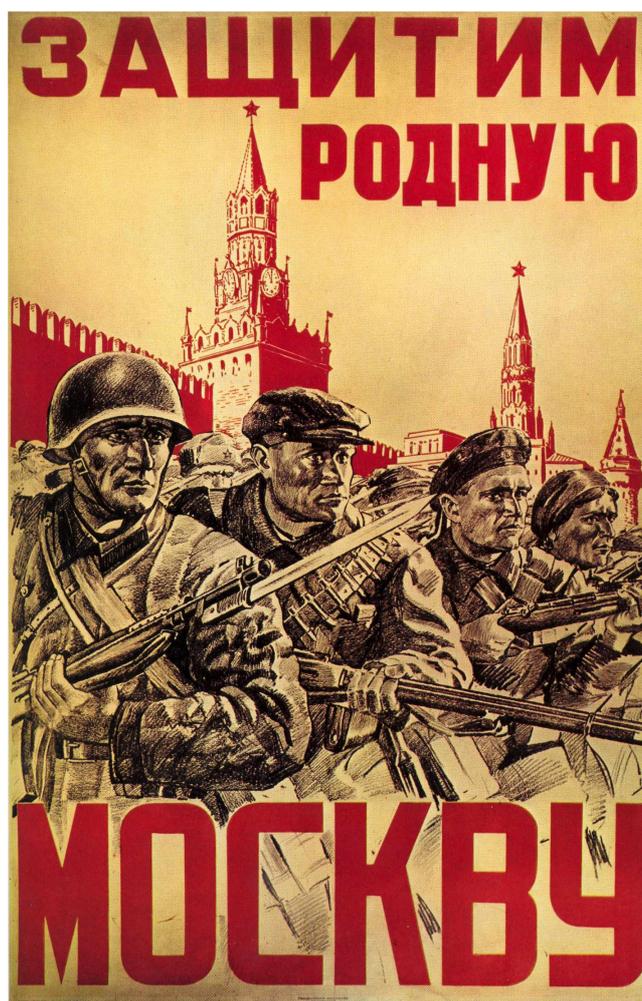
Il est possible, arrivé à **Moscou**, de repartir vers l'**Est** jusqu'à **Vladivostok**, éventuellement de façon **aéro-ferroviaire**, avec « **Le Transsibérien sous Flight Simulator** », parcours disponible sur la page – **Plans de Vol** -, précisément au bas de celle ci.



Logo actuel des Chemins de Fer Russes (R Ž D)



Panorama du quai du Kremlin avec la silhouette de la cathédrale du Christ Sauveur à gauche



La défense de Moscou durant le second conflit mondial

